



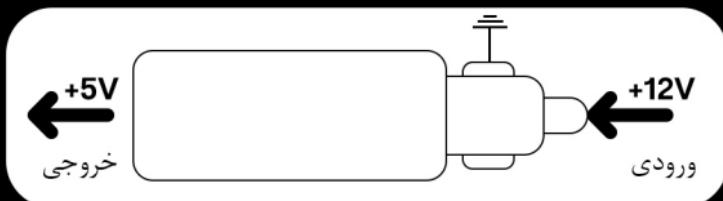
راهنمای جامع نصب دوربین های ثبت وقایع

نحوه نصب دوربین ثبت وقایع خودرویی

برق تغذیه دوربین های ثبت وقایع به دو صورت می باشد.

۵۷+ فندکی

لازم به ذکر است که برق خودروهای سواری ۱۲۷+ می باشد فندکی برق ۱۲۷+ خودرو را به برق ۵۷+ تبدیل می کند و این امر منجر به روشن شدن دوربین می شود.



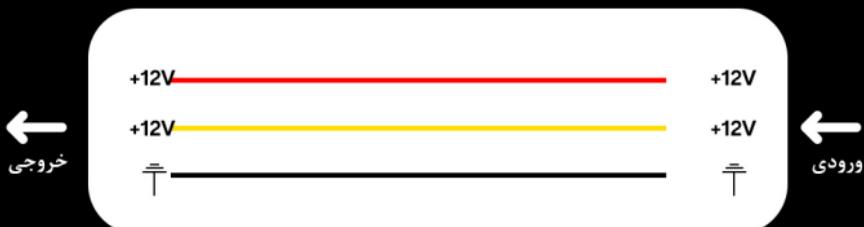
نصب دوربین ثبت وقایع به روشی که در ادامه ذکر می گردد به هیچ عنوان گارانتی خودروی شما را باطل نمی نماید.

تست لامپ

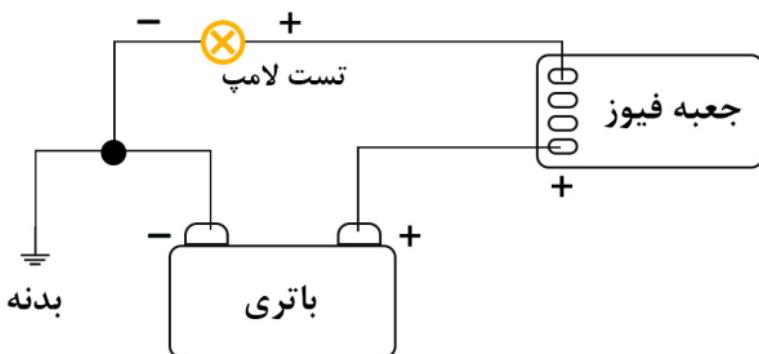
وسیله ای است که برای تشخیص برق مثبت و منفی استفاده می شود و دارای یک گیره و یک لامپ و یک سر سوزنی شکل می باشد که در ادامه نحوه کار با تست لامپ ذکر می گردد.

برق مستقیم ۱۲v+

دوربین هایی که برق تغذیه آنها ۱۲v+ مستقیم می باشد دارای سه سیم به رنگ های قرمز، زرد و مشکی می باشند.



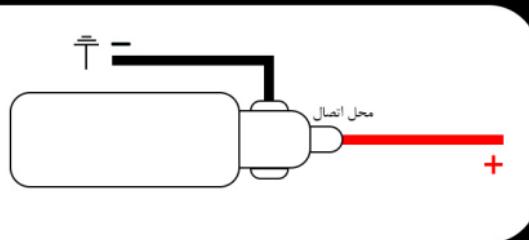
برق تغذیه دوربین ها از جعبه فیوز و به صورت برق دائم گرفته می شود :



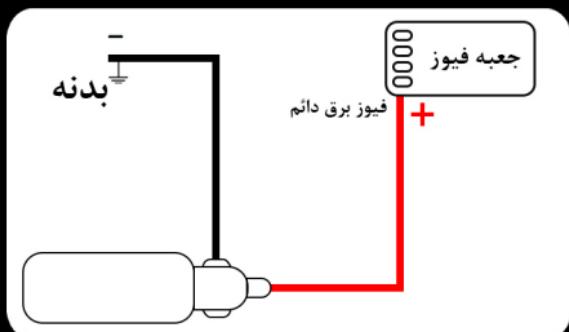
در ارتباط با نصب دوربین به صورت برق دائم به علت جریان کشی از باطری خودروی شما و تخلیه شارژ باطری تأکید می‌گردد که هر دو روز یکبار حتماً خودرو را روشن کرده و حدود ۱۵ دقیقه خودرو در حالت درجا (سلو) کار کند.

روش نصب دوربین ثبت وقایع با برق تغذیه ۵v+

روش نصب دوربین ثبت وقایع با برق تغذیه ۵v+ فندکی درابتدا و قبل از نصب دوربین فندکی را طبق روشی که ذکرمی‌نمایم آماده نصب نمایید، نوک فندکی را یک سیم به رنگ قرمز لحیم کنید و عایق بندی نمایید و به اطراف فندکی را سیمی دیگر به رنگ مشکی لحیم کنید. سیم قرمز مثبت می‌باشد و سیم مشکی بدنی می‌باشد.



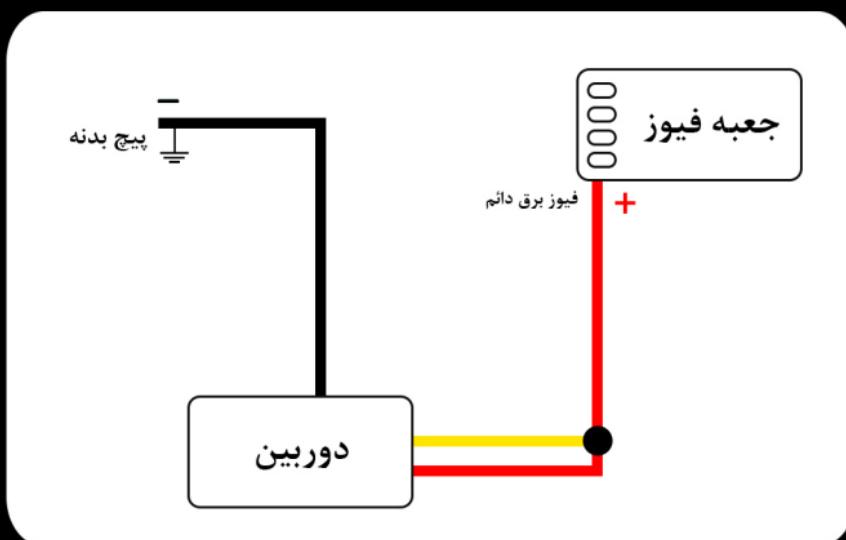
پس از آماده کردن فندکی به روشی که خدمتمن ذکرگردید پس از هدایت کردن کابل اصلی دوربین از نمای سقف و پشت قاب ستون راننده به جعبه فیوز که دراکتر خودروها در بالای پای راننده می‌باشد می‌رسیم قبل از وصل کردن سیم قرمز رنگ توسط لامپ که قسمت چنگک (گیره) را به بدنہ وصل کرده و سرسوزنی شکل تست لامپ را به تک تک فیوزها گذاشته و در حالت سوئیچ بسته فیوزی که منجر به روشن شدن لامپ تست لامپ شود آن فیوز دارای برق دائم می‌باشد و سیم قرمز رنگ فندکی را زیر یکی از پایه‌های این فیوز گذاشته و فیوز را جا می‌زنیم. سیم مشکی رنگ فندکی را توسط کابل شو زیر یکی از پیچ‌های ۶ یا ۸ پشت داشبورد بدنہ می‌کنیم.



توجه داشته باشید در هنگام وصل کردن سیم‌های فندکی کابل اصلی دوربین سوکت آن جدا باشد و پس از مطمئن شدن از برق تغذیه دوربین سوکت را جازده و اقدام به نصب دوربین نماید و اگر دوربین دارای دوربین عقب می‌باشد پس از چسباندن دوربین روی شیشه عقب و هدایت کابل آن از نمای سقف فیش آن را به دوربین جلو وصل کنید.

روش نصب دوربین ثبت واقعی با برق مستقیم + ۱۲۷

در این روش پس از هدایت کردن کابل اصلی دوربین از نمای سقف و قاب ستون راننده به داخل جعبه فیوز توسط تست لامپ برق دائم را تشخیص داده و سیم قرمز و زرد را به هم متصل کرده و به فیوز برق دائم وصل می‌نمائیم و سیم مشکی که دارای کابل شو می‌باشد را به بدنه پیچ می‌نمائیم.



پس از مطمئن شدن از برقراری تغذیه فیش دوربین را
جا زده و اگر دوربین شما دارای دوربین عقب می
باشد پس از کابل کشی آن فیش دوربین عقب را هم
جا می‌زنیم.



www.vebra.ir

0938 1700 777

03134400321-2